

Пешеход! Будь осторожен!

Юный друг! Осень и зима – наиболее сложные времена года для пешеходов. Сегодня мы расскажем тебе о тех дополнительных опасностях, которые подстерегают пешеходов на дороге в сложных погодных условиях, а главное, как их избежать.

Опасность: гололёд.

Чем опасно и почему? Гололёд увеличивает тормозной путь машины. Смена температуры воздуха приводит то к оттепели, то к сильным морозам и из-за этого на дорогах может образовываться гололёд. На скользкой дороге увеличивается тормозной путь автомобиля, что требует больше времени и расстояния до полной остановки транспорта. Если на сухом асфальте водитель при скорости 60 км/час сможет остановить автомобиль через 30 метров, то на мокрой дороге через 40, на укатанном снегом дороге ему понадобится 80 метров, а в гололёд, тормозной путь может быть до 150 метров.

Как себя обезопасить? Крайне опасно переходить дорогу перед близко идущим транспортом, нужно помнить, что водитель не всегда может вовремя остановить автомобиль. На пешеходных переходах, нужно дождаться пока все автомобили остановятся и только тогда переходить дорогу. Переходить проезжую часть нужно быстрым твёрдым шагом, но не бегом, чтобы самому не поскользнуться и не упасть.

Опасность: на улице рано темнеет и поздно светает.

Чем опасно и почему? Водителям плохо видно пешеходов на дороге. Если пешеходу помогают увидеть автомобиль издали свет фар, горящие фары, то водителю заметить пешехода в тёмное время намного сложнее. Особенно в ненастную погоду, силуэты людей сливаются с проезжей частью и становятся трудно различимыми для водителей автомобилей. При ближнем свете фар водитель может увидеть пешехода только за 20-30 метров и только на дороге перед автомобилем, то есть там, куда направлен свет фар. Сбоку на тротуарах и на обочинах пешеход водителю практически незаметен.

Как себя обезопасить? Нужно помочь водителю увидеть тебя издали, а для этого необходимо оборудовать твою верхнюю одежду элементами из светоотражающих материалов или закрепить фликер. Специальное покрытие фликера отражает свет фар автомобиля и фликер будет светиться в темноте. Благодаря фликеру водитель с ближним светом фар сможет заметить тебя за 120 метров, а с дальним светом за 400 метров! Только не забывай, что фликер помогает тебе быть заметнее в темное время суток, но не спасет тебя от опасности, если ты будешь нарушать Правила дорожного движения.

Опасность: зимняя одежда.

Чем опасно и почему? Одежда сковывает движения и мешает обзору дороги. Зимой наша одежда становится громоздкой и ограничивает движения. Если от тебя потребуется быстро изменить направление движения, например, начав переходить дорогу, ты вдруг заметишь, что автомобиль не успевает остановиться, чтобы пропустить тебя, и нужно будет резко ускориться, остановиться или отбежать в сторону, то, из-за одежды, тебе будет сложнее это сделать. Если на голове меховая шапка, капюшон или у куртки поднят воротник, то пешеходу труднее наблюдать за быстро меняющейся обстановкой. Воротники и капюшоны закрывают обзор дороги и ты можешь не заметить приближающийся автомобиль.

Как себя обезопасить?

Подойдя к дороге и готовясь переходить проезжую часть нужно обязательно убедиться, что все автомобили остановились. Для того, чтобы капюшон не мешал тебе увидеть всю дорогу, недостаточно просто повернуть голову налево и направо, поворачиваться нужно всем телом, сначала в одну, потом в другую сторону.

Опасность: морозы.

Чем опасно и почему? В морозы снижается видимость на дорогах. В морозы от работающих двигателей автомобилей и автобусов образуются клубы пара. Это мешает и водителю увидеть пешехода и пешеходу приближающийся автомобиль. Особенно опасно в этом случае переходить дорогу около автобусных остановок, где клубы пара от стоящих автобусов мешают обзору. Вторая опасность – излишняя торопливость пешеходов и желание сократить путь, порой даже с риском для жизни. Ведь когда на улице очень холодно, пешеходы, часто, не задумываясь о безопасности, спешат побыстрее добраться до места назначения и переходят дорогу не там, где это разрешено, а там, где им ближе.

Как себя обезопасить? Никогда не выходи на дорогу в районе автобусных остановок. Нужно обязательно дойти до ближайшего пешеходного перехода. Даже в сильные морозы не нужно рисковать жизнью и перебежать дорогу в неполюженном месте.

Опасность: снежные валы или накаты на обочине.

Чем опасно и почему? Стоя на снежных накатах можно поскользнуться и скатиться на дорогу прямо под колёса автомобилей. Когда выпадает много снега, то на обочинах дорог могут образовываться снежные валы или накаты. Чаще всего они имеют округлую форму и их поверхность может быть скользкой. Одно неловкое движение и пешеход может случайно скатиться на дорогу перед близко идущим автомобилем, а водитель, в этом случае, может не успеть остановить автомобиль.

Как себя обезопасить? Ожидать разрешающего сигнала светофора на регулируемом пешеходном переходе или ожидать возможности перейти дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе нужно только на тротуаре и ни в коем случае не стоять на снежном валу на краю проезжей части. Выходить на снежный вал и осторожно спускаться по нему можно только после того, как ты убедишься, что все машины стоят и ты можешь безопасно перейти дорогу.

Опасность: самостоятельно построенные снежные горки.

Чем опасно и почему? Если горка выходит на дорогу можно попасть под колёса автомобиля. Многие ребята строят себе снежные горки во дворе самостоятельно. И при этом не всегда задумываются о том, насколько безопасно съезжать с горки. А между тем, если съезд с горки выходит на дорогу, где ездят автомобили, то риск попасть под колёса очень велик. Ведь начав скатываться и увидев автомобиль вы уже не сможете остановиться и для водителя ваше появление будет неожиданным и он также может не успеть затормозить.

Как себя обезопасить?

Если ты с друзьями решил построить горку во дворе, то стройте её так, чтобы съезд с неё был на детскую площадку или газон, то есть только туда, где не могут двигаться автомобили. Никогда не катайтесь с горок расположенных вблизи проезжей части это очень опасно!

Всегда и везде соблюдай Правила дорожного движения и дополнительные меры безопасности на дорогах!